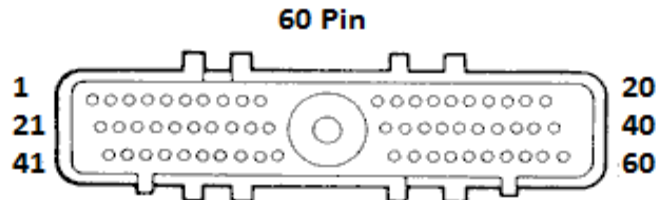


Ford Köln / ECU - EEC IV

Steckerbelegung

TVR S3C Bauj. 1992 / Scorpio 2,9l



PIN Nr.	Farbe	Bezeichnung				
1	sw-bl	Einspeisung: 12V / Sicherung 8A flink				
3	ge-bn	Geschwindigkeitssensor vom Getriebe				
7	gn-bn	Motor Temp. Sensor ECT				
10	sw-ge	Klimaanlage Kompressor Ein				
15	bl-bn	Automatik Getriebe Stellglied				
16	bl-sw	TFI Zündverteiler (siehe TFI Detailplan)				
17	gn-bn	Diagnostik Stecker				
18	sw-rt	Bremslicht-Schalter				
19	sw-gn	Automatik Getriebe KickDown Relais				
20	bn	Minuspol - Kabelschirm TFI				
21	ge-bn	Leerlaufventil ISC				
22	bl-rt	Benzinpumpen Relais				
23	bn-rt	Oktan Anpassung (Stecker Weiss)				
24	bn-bl	Oktan Anpassung (Stecker Weiss)				
25	bn-ge	Ansaugluft Temp. Sensor ACT				
26	bn-sw	Drosselklappen Pos. Sensor TPS +5V				
28	bl-ge	Oktan Anpassung (Stecker Weiss)				
29	bl-ws	Lambda Sonde 2				
30	bn-ws	Automatik Getriebe Sperrschalter				
31	bn-ws	Reinigungs Magnetventil EVAP				
34	bn-ge	Automatikgetriebe ?				
36	bl-rt	TFI Zündverteiler (siehe TFI Detailplan)				
37	sw	Relais Einspritzung und Benzinpumpe				
40	bn	Minuspol				
43	bl-sw	Lambda Sonde 1				
45	ge-bn	Ansaugkrümmer Drucksensor MAP				
46	bn	Minuspol / MAP - TPS - ACT - ECT				
47	bn-gn	Drosselklappen Pos. Sensor TPS > Signal				
48	bl-gn	Diagnostik Stecker				
49	bn	TFI Zündverteiler (siehe TFI Detailplan)				
53	bn-rt	Automatik Getriebe Stellglied				
54	bn-gn	Klimaanlage: Wide Open Throttle Relay (WOT) Cut Control				
56	bl-ge	TFI Zündverteiler (siehe TFI Detailplan)				
57	sw	Relais Einspritzung und Benzinpumpe				
58	bn	Minus Einspritzventil 1-2-3				
59	bn	Minus Einspritzventil 4-5-6				
60	bn	Miuspol				
Rotmarkierte Anschlüsse wurden bei meinem TVR S3C entfernt. (Klimaanlagen Rückbau)						
sw=schwarz	ge=gelb	bn=braun	gn=grün	bl=blau	rt=rot	ws=weiss