

CABRIOS '91

TVR – schon mal gehört? Wohl kaum. Diese britische Sportwagenschmiede ist höchstens Insidern bekannt. Leider, denn TVR liefert den Beweis, wieviel Gefühl Maschinen verströmen können. Der TVR S 3C hat reichlich davon

Touristen, die es ins britische Seebad Blackpool verschlägt, haben daheim eine Menge zu erzählen. Sie werden von schmiedeeisernen Piers berichten, die sich weit in die Irische See strecken, von pompösen Ballsälen und von rosigen alten Ladies mit Lockenwicklern im Haar und Zigaretten im Mundwinkel, die beim Bingo ihr Erspartes pennyweise auf den Kopf hauen.

Sportwagen-Enthusiasten liegt das Feriendomizil des englischen Proletariats aus ganz anderen Gründen am Herzen. Sie kennen Blackpool als Heimat von TVR Engineering Limited. Eine ebenso kleine wie altertümliche Auto-Schmiede, die auch im Windkanal-Zeitalter stets ihren Maximen treu blieb.

Nach bewährtem Rezept von Firmengründer TreVoR Wilkin-son baut TVR hier auch heute noch moderne Nostalgie auf Rädern. Hochkarätige Renntechnik, eingepackt in den Charme der 60er. Wie den TVR S 3C. Ein Roadster reinsten Wassers – sorry: reinsten schottischen Landweins natürlich. Denn mit Whisky hat der TVR S 3C so manches gemeinsam. Er ist genauso hart, ebenso ehrlich – und er kann bei überschwänglichem Genuß zur Abhängigkeit führen.



Klassisch: TVR S 3C mit GFK-Kleid im Stil der 60er. Oben: Targa-Variante. Zwei feste Dachplatten zum Herausnehmen

TVR: Fahren mit Gefühl und Stil

die im zeitraubenden Auflegever-fahren gefertigt wird – und mit einem soliden Gitterrohr-Rahmen, der per Hand zusammenge-schweißt wird. Ganz klar, daß die Verarbeitung, obwohl in der letz-

Beatles-Ära spielt längst die Musik der Neunziger. Großserien-technik Marke Ford. 170 PS, Sechszylinder, elektronische Einspritzung, geregelter Kat. Reichlich Stoff für 226 km/h und

hohe Stöckelschuhe zur Queen. Entsprechend lautet Grundregel Nr. 2: Beschleunige deinen TVR mit dem Gemüt. Bei Sonnenschein ist das ein Kinderspiel. Du hast kein festes Dach

Die Adresse:
Lutz Leberfinger
Kiebitzhörn 31
2000 Hamburg-Barsbüttel
Tel. (0 40) 6 70 30 20

Lebensweisheiten, denn mit Whisky hat der TVR S 3C so manches gemeinsam. Er ist genauso hart, ebenso ehrlich – und er kann bei überschwänglichem Genuß zur Abhängigkeit führen.

Kleine Macken lieben lernen

Freilich zählt längst nicht jeder zum engeren Kreise der Suchtgefährdeten. Wer den TVR an der Perfektion eines Mercedes SL mißt, hat wenig begriffen. Also, Grundregel Nr. 1 für jeden TVR-Fahrer: Du mußt vergeben können. Sonst klapp't's nie mit der Freundschaft. Noch immer entstehen diese automobilen Fossilien in Handarbeit. So wie anno dazumal. Mit einer glasfaserverstärkten Polyester-Karosserie,

die im zeitraubenden Auflegeverfahren gefertigt wird – und mit einem soliden Gitterrohr-Rahmen, der per Hand zusammengeschnitten wird. Ganz klar, daß die Verarbeitung, obwohl in den letzten Jahren deutlich verbessert, noch ein paar kleine Macken hat.

Die Zeiten, in denen Roadster-Piloten stets mehr Schraubenschlüssel als Gepäckstücke im Kofferraum hatten, gehören jedoch der Vergangenheit an. Unter dem klassischen Kleid aus der

Beatles-Ära spielt längst die Musik der Neunziger. Großserientechnik Marke Ford. 170 PS, Sechszylinder, elektronische Einspritzung, geregelter Kat. Reichlich Stoff für 226 km/h und Spurtwerte der ganz giftigen Art.

Den wahren TVR-Fan interessiert's wenig. Er ist in erster Linie Genießer. Die Gewißheit, daß er könnte, wenn er nur wollte, die zählt. Radierende Reifen sind ihm ohnehin zuwider. Sie passen zu einem TVR so wenig wie

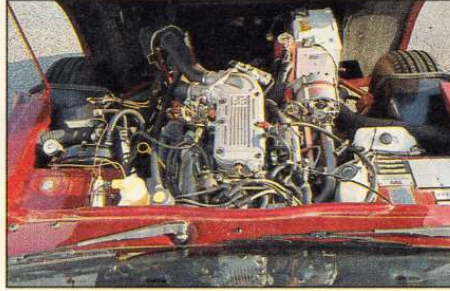
hohe Stöckelschuhe zur Queen.

Entsprechend lautet Grundregel Nr. 2: Beschleunige deinen TVR mit dem Gemüt. Bei Sonnenschein ist das ein Kinderspiel. Du hast kein festes Dach überm Kopf und lebst doch im Überfluß. Ganz nach alter Herrenfahrer-Sitte bist du per du mit der Natur. Festgezurret in schlanken Sportsesseln, umgeben von poliertem Wurzelholz, dem Asphalt stets zum Greifen nahe. Und es ist ehrliche Arbeit, die du zu verrichten hast. Kuppeln, Schalten, Lenken, Bremsen – das treibt dir auf Dauer so recht das Schmalz in die Muskeln.

Und das ist gut so. Denn du willst deinen TVR spüren. Und du willst ihn hören. Am liebsten 24 Stunden lang im Tunnel. Einem dieser automobilen Konzertsäle, der die herrliche Musik des V6-Motors für wenige Momente in



Beziehungskiste: hauteng geschnitten, Platz für zwei, klassische Rundinstrumente, poliertes Wurzelholz, Teillederausstattung. **Motor:** solide Ford-Technik, bärenstark, durstig, sonor im Sound



Fotos: Ulrich Kettler

Die Adresse:
Lutz Leberfinger
Kiebitzhörn 31
2000 Hamburg-Barsbüttel
Tel. (0 40) 6 70 30 20

seinem Gewölbe gefangenhält. Am Ende Grundregel Nr. 3: Überprüfe deine Vermögensverhältnisse. Knapp 70 000 Mark sollten schon über sein. Gegenrechnen lassen sich die Kosten, die man einspart. Zum Beispiel für den Psychoanalytiker. Denn auf dem Gebiet der Seelenmassage findet man kaum einen ergreifenderen Ansprechpartner.

Tomas Hirschberger

Technische Daten

Sechszylinder-V6-Motor, geregelter Katalysator, Hubraum 2933 cm³, Bohrung x Hub 93 x 72 mm, Verdichtung 9,0:1, Leistung 124 kW (168 PS) bei 5400/min, max. Drehmoment 259 Nm bei 3575/min, elektron. Einspritzung, Fünfganggetriebe, Polyester-Karosserie, Gitterrohr-Rahmen, Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, vordere Querlenker, Stabi, hinten Schräglenker, vordere Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Reifen 205/60 VR 15, Kofferraum 255 l, Tank 54,5 l, Leergewicht 940 kg. **Fahrleistungen** (Werksangaben): Höchstgeschwindigkeit 226 km/h, 0–100 km/h in 6,9 Sekunden. **Preis:** 69 996 Mark