



1. **Inhaltsverzeichnis**
2. **Inhaltsverzeichnis**

Übersicht

3. EEC IV/EFI Gesamtübersicht 15.04
4. EEC IV/EFI Gesamtübersicht US'83
5. 2,9 V6-Motor

Allgemeines

6. Allgemeines
7. Ablaufdiagramm

Funktion

8. Funktionsbeschreibung
9. Luftmengenmessung / Luftmassemessung
10. A /15.04 – B /US'83
11. Kraftstoffversorgung
12. Gemischbildung
13. Wie wird der Kraftstoff zugemessen?
14. Berechnen der Einspritzzeit
15. Gemischanpassung
16. Nachstartanpassung
17. Beschleunigungsanpassung
18. Lambda-Kennfeld
19. Lambda-Regelung
20. Leerlaufdrehzahl-Regelung
21. Leerlaufdrehzahl-Regelung
22. Drehzahlbegrenzung

Bauteile

23. Das EEC IV-Modul
24. Arbeitsweise des EEC IV-Moduls
25. Aufgabe
26. **Notlauf Eigenschaften (LOS)**
27. Mikrocomputersystem
28. Spannungs- u. Stromversorgung
29. Spannungs- u. Stromversorgung

Bauteile - Sensoren

30. Gesamtübersicht - Sensoren
31. Luftmengenmesser
32. Luftmengenmesser
33. Lufttemperatur
34. Luftmassemesser
35. Schaltkreis
36. Drosselklappen-Gehäuse
37. Drosselklappen-Sensor

38. Drosselklappen-Sensor
39. Luftkammer
40. Ansauglufttemperatur
41. Kühlmitteltemperatur
42. Saugrohrdruck
43. Drehzahl/Kurbelwelle
44. Drehzahl/Kurbelwelle
45. Hall-Geber
46. Nockenwellenposition
47. Lenkhilfe
48. Kraftstofftemperaturschalter
49. Fahrzeuggeschwindigkeit
50. Lambda-Sonde
51. Oktananpassung

Bauteile - Stellglieder

52. Gesamtübersicht – Stellglieder
53. Kraftstoff-Relais
54. Einspritzventile
55. Einspritzventile
56. Einspritzventile
57. Leerlauf-Regelventil
58. Leerlauf-Regelventil
59. Reinigungsmagnetventil